



Persbericht

Rotterdam, april 2016

61 inzendingen voor Rotterdamse infrastructuur Ondernemers tonen belangstelling en maken een business case

In november 2015 riep De Verkeersonderneming ondernemers op om ideeën met investeringsmogelijkheden aan te dragen voor de Rotterdamse infrastructuur. Hiermee werd onderzocht of er belangstelling vanuit de markt was om te investeren in infrastructurele oplossingen. Die belangstelling was er. Maar liefst 61 bedrijven kwamen met de meest uiteenlopende ideeën. Een automatische parkeertoren, zelfrijdende voertuigen tussen Randstadrailstation Meijersplein en Rotterdam The Hague airport en een netwerk van truckparkings vormden de uiteindelijke top 3. Een kabelbaan in de Rotterdamse regio kreeg de aanmoedigingsprijs.

De Rotterdamse Infrastructuur Uitdaging

‘Innoveer en investeer in Rotterdamse infrastructuur. Start met ons een partnership’. Onder die oproep onderzocht De Verkeersonderneming eind 2015 de belangstelling van ondernemers om te investeren in infrastructurele oplossingen. 61 bedrijven schreven een two-pager welke oplossing zij zagen om Rotterdam bereikbaar te houden en hoe de business case (1 publieke euro voor 1 private euro) er uit zag. Concreet lagen er vier casussen waarvoor oplossingen worden gezocht: capaciteit oeververbindingen (o.a. renovatie Maastunnel), betere koppeling tussen het OV en het vliegveld Rotterdam The Hague Airport, P+R faciliteiten Hoekse Lijn en parkeervoorzieningen voor vrachtwagens. Maar ook andere uitvoerbare ideeën waren welkom.

Top tien inzendingen

Automatic Vehicle Driving Lane	Rijstrook op de A20 voor zelfrijdende voertuigen en vrachtwagens
City Coaster	Vervoer tussen Rotterdam Centraal en Rotterdam The Hague airport geïnspireerd op een achtbaan (zonder loopings en scherpe bochten).
City Parking Tower	Parkeertoren bij OV-stations van de Hoekse Lijn waarbij auto's automatisch op een plaats in de toren worden gezet.
Kabel aangedreven vervoer	Nieuwe verbindingen over de Maas/Havengebied

People mover Rotterdam The Hague airport
ROTS
Secured Truck Buffering

Rotterdam The Hague Airport Solar Shuttle
Truckparking Rotterdam Noord

Zero emission shuttledienst.
Zelfrijdende verbinding.

Netwerk van beveiligde
truckparkings.

Zelfrijdende zero – emissie shuttles.
Truckparking langs de A20.

Van de tien essays is een **top 3** samengesteld. Dit zijn **ROTS van JJ Advies, RéciProcity, Elfer Advies, Navya Technology en Connexion**, City Parking Tower van Autopark Groep/SWINN en Secured Truck Buffering van Ballast Nedam & Parckr. Kabel aangedreven vervoer van Doppelmayer en Arcadis heeft een aanmoedigingsprijs gekregen.

Het vervolg

De ondernemers hebben hun belangstelling om te investeren in infrastructurele oplossingen getoond. De Verkeersonderneming onderzoekt de komende tijd of een aanbesteding haalbaar is, en daarmee een Marktplaats voor Infrastructuur realiseerbaar. De verwachting is dat hier eind juni meer duidelijkheid over zal zijn.

De Verkeersonderneming

De Verkeersonderneming is de uitvoeringsorganisatie voor het programma Beter Benutten Vervolg van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in de regio Rotterdam. Initiatiefnemers van deze samenwerkingsorganisatie zijn de gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Havenbedrijf Rotterdam N.V. en het ministerie van Infrastructuur en Milieu/Rijkswaterstaat. VNO-NCW, MKB Rotterdam, Deltalinqs, EVO, TLN, provincie Zuid-Holland, gemeenten Nissewaard, Barendrecht en Krimpen aan den IJssel en politie Rotterdam-Rijnmond zijn de belangrijkste adviseurs. Het doel is het bereikbaar maken en houden van Rotterdam (haven, stad en regio) door slim gebruik van het huidige asfalt, Slim Reizen en Slim Werken. De Verkeersonderneming is winnaar van Het Gouden RAI Wiel 2014 "omdat zij op verfrissende en praktische wijze regionale uitdagingen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid oppakt."

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met communicatieadviseur Monique Monster, De Verkeersonderneming, 06 – 46 13 50 35.

